

Chiarimenti sull'assegnazione alla ferma ridotta

ROMA, 7

Continuando presso gli uffici di leva militare in occasione di chiamata alle armi, arruolamento ecc., richieste di chiarimenti circa l'assegnazione alla ferma ridotta e spesso equivocate alla forma tassativa disposizioni di legge, dei chiarimenti si sono resi necessari per evitare qualsiasi equivoco da parte degli interessati.

Gli esclusi dal beneficio

A partire, quindi, dalla leva in corso, dovranno essere esclusi dall'assegnazione agli iscritti, i cui genitori siano provvisti di stipendio o pensione che, sommati o congiunti ai redditi iscritti ai ruoli, superino le lire 18.000. A tale scopo la tabella B, annessa alla circolare 260 del *Giornale Militare* 1931, contenente l'elenco dei documenti da prodursi a corredo delle richieste di assegnazione alla ferma di secondo grado, relativamente ai titoli di cui ai numeri 7 e 8 dell'articolo 5 della legge 5 gennaio 1931 n. 3 (ora n. 6 e 7 dell'articolo 87 del T. U. n. 89 del 1932), deve intendersi modificata nel modo seguente e limitatamente alla prova dei redditi degli iscritti sulle liste di leva della classe 1918 e seguenti. Per gli iscritti, i cui genitori non siano impiegati o pensionati dello Stato, di enti, società o ditte, occorre:

- dichiarazione dell'agente delle imposte da cui dipende il Comune di residenza dei genitori, attestante che i genitori stessi non figurano iscritti nei ruoli per le imposte sui terreni, fabbricati e ricchezza mobile con un reddito globale superiore alle lire 18.000. Per i fabbricati di nuova costruzione, essentisi temporaneamente dall'imposta, dovrà essere indicato il reddito presunto a favore del padre o della madre dell'iscritto, quale risulta dagli atti d'ufficio;
- dichiarazione del padre e della madre attestante, sotto la loro responsabilità, di non essere iscritti per imposte sui terreni, fabbricati o ricchezza mobile presso alcun'altra agenzia delle imposte del Regno;
- dichiarazione dell'autorità comunale o in mancanza altro notorio attestante la professione esercitata dal padre e dalla madre;
- dichiarazioni del padre e della madre attestante sotto la loro responsabilità di non fruire di alcun stipendio, assegno o pensione da parte dello Stato o di altri enti.

Gli aventi diritto

- Per gli iscritti i cui genitori non siano impiegati, pensionati dello Stato, di enti, società o ditte;
- dichiarazione del capo ufficio, direttore di ente, società o ditte della quale risulti l'ammontare dello stipendio od assegno percepito annualmente. Per i pensionati certificato dell'autorità comunale indicante l'ammontare annuo della pensione. Nel certificato dell'autorità si citeranno i documenti dei quali verrà fatta la indicazione relativa;
- dichiarazione dell'agente o degli agenti delle imposte sui cui ruoli per l'imposta sui terreni, fabbricati o ricchezza mobile figurino i genitori dell'iscritto e l'ammontare del reddito globale risultante per ciascuna agenzia delle imposte;
- dichiarazione del padre e della madre attestante sotto la loro responsabilità di non essere iscritti per alcun reddito nei ruoli dell'imposta sui terreni, fabbricati o ricchezza mobile di alcuna agenzia delle imposte o (nel caso di cui alla lettera f.) di altre agenzie delle imposte oltre quello di cui alla lettera f.

Oasi per la protezione degli uccelli istituite in varie provincie

ROMA, 7

Un recente comunicato ha dato notizia della sistemazione di alcune oasi di protezione degli uccelli utili all'agricoltura, decisa dal Consiglio nazionale delle ricerche e affidata all'Istituto di zoologia della R. Università di Bologna che, come è noto, si è specializzata nelle ricerche ornitologiche. Lo scopo che si propone il Consiglio delle ricerche, con la creazione di tali oasi, è di permettere lo svolgimento di un complesso di ricerche scientifiche e sistematiche assai interessanti nel campo della biologia. Ma nello stesso tempo esso raggiunge anche lo scopo di agevolare la conservazione di numerose specie di uccelli utili all'agricoltura, che sono minacciati di distruzione.

La prima oasi, che servirà anche di esperienza per le successive, sarà organizzata nel Parco nazionale di Strada, presso Padova. Il Parco è annesso alla celebre villa settecentesca che, costruita dalla famiglia Pisani, fu dimora reale e ora è di proprietà demaniale. E' una splendida oasi di verde di oltre 20 ettari, completamente cintata, e che possiede tutti gli elementi necessari allo sviluppo di una intensa avicoltura: alberi di alto fusto e prati, laghetti e arbusti sempreverdi. Il Parco è magnificamente tenuto e fa veramente onore al Ministero delle Finanze che, a mezzo del Provveditorato dello Stato, lo cura con amore. Il Parco è già popolato di numerose colonie di uccelli che vivono in perfetta tranquillità. Per rendere il Parco adatto alla vita di colonie ancora più numerose, sarà disposta la messa in opera di 250 nidi artificiali, 30 cassette di nutrizione, 6 distributori di mangime a colonna e 50 nidi speciali.

Questa prima oasi entrerà in funzione nel prossimo autunno, mentre si studia la possibilità di istituire altre in Piemonte, in Lombardia, in Toscana, nel Lazio, nella Campania, in Sicilia. Così l'Italia di Mussolini, anche nel campo della protezione della natura, procede sistematicamente. Ad provvedimento per l'isola di Capri, dove fu proibita, in modo assoluto, la caccia, e che ebbe una risonanza così simpatica nel mondo che certo non era possibile prevedere, si aggiunge ora la creazione di tali oasi che certamente saranno viste con grande simpatia da tutti coloro che amano la bellezza e la bontà.

Nuovi tesori recuperati dall'«Artiglio»

Un metodo ingegnoso: l'aspirazione pneumatica

LONDRA, 7

Tutta la stampa inglese dedica molto spazio al recupero del tesoro dell'«Artiglio» da parte dell'«Artiglio», ossia della nave-miracolo come è stata battezzata dagli inglesi. Oggi è giunto a Londra, proveniente da Plymouth, un carico d'oro e d'argento che l'«Artiglio» aveva sbarcato colà. Si tratta dell'ultimo prezioso ricupero così suddiviso: 102 barre d'argento, 13 barre d'oro e 15.000 sovrani d'oro, per un valore complessivo di 38.000 sterline.

Cio che interessa maggiormente i giornali è il nuovo metodo di recupero escogitato dalla Società «Sorima» di Genova, in seguito alle difficoltà che il recupero dell'ultima parte del tesoro che ben nascosto si sottraeva alle ricerche. Il nuovo metodo di recupero è basato sul sistema dell'aspirazione pneumatica attraverso un tubo.

Il successo del nuovo apparato che, applicato per la prima volta, ha provocato il recupero della rilevante quantità di tesoro sopra accennato, è giudicato come un nuovo e importante

La «Gioconda», del Louvre non è che una copia?

L'originale si troverebbe ad Algeri - Il romanzesco racconto di un «gangster»

TORINO, 7

La «Gioconda», il celebre quadro di Leonardo Da Vinci che si trova al museo del Louvre a Parigi, è il famoso capolavoro del grande artista italiano, rubato nel 1911 e ritrovato nel 1913, o una semplice copia dell'originale? Tale è la questione che si pone, secondo la narrazione che un certo Jack Dean ha fatto ieri dei particolari del misterioso furto, narrazione che è riportata dalla *Stampa* in una corrispondenza da Londra.

Un colpo sensazionale

Jack Dean (questo nome, si crede, dissimuli la vera identità dell'individuo) è un truffatore noto a Scotland Yard, che dichiara senza ambagi di aver fatto parte di una banda di quattro ladri che perpetrarono il famoso furto.

Prima di partire per Parigi, ove esordì il *Sunday Express*, egli deve essere ricevuto dal direttore delle Belle Arti Borel, Jack Dean ha narrato a quel giornale le circostanze romanzesche delle quali il celebre quadro sarebbe stato rubato e come, secondo lui, il vero quadro della «Gioconda» non si troverebbe al Louvre ma ad Algeri nella bottega di un negoziante di quadri.

«Tutto questo si è svolto — ha detto Jack Dean — quando ero giovane e vivo a Parigi in difficoltà cercando di montare un colpo sensazionale. Io mi ero legato in amicizia con i membri di una banda di ladri internazionali. Essi erano quattro, dei quali non posso, naturalmente, rivelare i nomi. Li chiamerò, se volete, A, B, C e D. D era un artista specializzato nel copiare quadri originali celebri.

«Noi decidemmo di rubare la «Gioconda», e per trarne partito più fruttuoso, facemmo dipingere da D sei copie di Monna Lisa. La cosa non fu esente da difficoltà poiché, come tutti sanno, la «Gioconda» non è dipinta su tela ma su una tavola di noce. D sormontò tutti gli ostacoli. Egli si procurò del legno di noce con un letto italiano antichissimo e servendosi di tutti i procedimenti conosciuti per dare ai quadri l'aria di antichità, riuscì a copiare alla perfezione le sei copie che noi gli avevamo chieste. Queste sei copie furono spedite a nostra cura agli Stati Uniti. Le dogane non fecero nessuna obiezione alla entrata poiché si trattava di copie e uno dei nostri incaricati di tutelare i laggiù gli interessi della banda, mise in luogo sicuro i sei quadri in attesa di ricevere nostre istruzioni per la vendita. Non si trattava allora più che di rubare l'originale e per questo noi avevamo l'ansioso più prezioso in D, che era impiegato al museo del Louvre. Con quell'uomo tutto doveva andare secondo i nostri desideri.

Il giorno stabilito, una domenica, noi entrammo nel Museo e ci nascondemmo in una stanzetta che serviva come ripostiglio e dove passammo la notte. Al mattino indossammo dei cappotti da operai e ci mischiammo ai veri lavoratori che in quel giorno di lunedì, riservato alla pulizia del Museo, procedono alla toletta del Louvre. Al momento proprio staccammo il quadro e ci allontanammo per le gallerie; io misi il capolavoro sotto il mio camicetto e provai una impressione singolare: lo sempre ammirato e tenuto al tempo stesso lo sguardo della «Gioconda» ed un timore misterioso mi colse nel pensare che tenevo con me la famosa tela, avrebbe essa fatto cadere sulla mia persona lo strano potere di cui si bagliano tutti i suoi ammiratori? Mi bisognava far presto: facendomi forza, vinsi la mia angoscia ed uscii dal Museo senza incidenti.

L'originale ad Algeri?

«Il tiro era giocato! Quando la notizia del furto fu conosciuta, demmo ordine di vendere le nostre sei copie agli Stati Uniti: gli acquirenti, sei milionari americani di cui quattro ne sono tuttora proprietari, erano, naturalmente, convinti di possedere l'originale.

«Ma ecco dove la storia si complica: il D aveva eseguito segretamente una copia per nostro uso personale e, quando il furto fu commesso, D, che non godeva tutta la nostra fiducia, rubò questa settima copia; convinto di aver la vera Monna Lisa, egli si recò allora in Italia e cercò durante due anni di sbarazzarsene. E' noto che egli si fece arrestare a Firenze con il quadro, quello stesso che riprese la via del ritorno al grande Museo nazionale francese. La «Gioconda» che si trova al Louvre non è dunque che una copia; in quanto all'originale del quadro, lo crediamo come falso per una somma di

passo in avanti nella tecnica dei ricupero marittimi. Si crede che il nuovo apparato adottato dalla «Sorima» aprirà il campo a nuove ed inespresse possibilità, non solo per quanto riguarda il ricupero di tesori, ma per le operazioni di salvataggi marittimi in genere.

La moglie di Gandhi condannata assieme a numerosi seguaci del Mahatma

LONDRA, 7

Dopo la condanna di Gandhi, anche la moglie è stata oggi condannata. La signora e altre 15 donne, che con Gandhi si preparavano ad iniziare una nuova marcia dei martiri, in relazione alla campagna di disobbedienza civile, sono state oggi rilasciate dalla prigione di Sabarmati. Le donne erano state rilasciate alla condizione che non si allontanassero da una certa zona. Esse però hanno trasgredito all'ordine e così sono state immediatamente arrestate di nuovo.

Uno dei principali collaboratori di Gandhi, il Raja Gopal Acharya ed altre sedici persone, sono stati condannati a sei mesi di carcere duro. Essi sono state arrestate in massa a Trichangode.

La «Gioconda», del Louvre non è che una copia?

L'originale si troverebbe ad Algeri - Il romanzesco racconto di un «gangster»

25 mila franchi ad un mercante di quadri che si è poi stabilito ad Algeri dove tuttora si trova.

E Jack Dean così conclude: «In passato vi erano suicidi e tragedie immarevoli intorno al Louvre: la causa era attribuita alla maligna influenza dell'enigmistica Monna Lisa. Ebbene, dacché un falso del celebre ritratto si trova nella Galleria, tutti questi drammi sono completamente cessati».

Naturalmente queste dichiarazioni di Jack Dean vanno accolte con riserva, come consiglia il passato suo di truffatore, e suggerisce la rassicurazione della sua narrazione con le romanzesche storie di Arsene Lupin!

L'autenticità confermata dalla Direzione del Museo

PARIGI, 7

La notizia pubblicata da un giornale popolare inglese, secondo la quale un certo Dean si accusa, dopo ventidue anni, di essere complice o autore del furto del celebre quadro di Leonardo da Vinci «La Gioconda» dal Museo del Louvre, è stata accolta con scetticismo e buonumore dai dirigenti del grande museo francese. La notizia — si afferma — appartiene evidentemente alla serie delle panzane estive in tempo di secca.

La Direzione del Museo del Louvre non da alcun credito a tale racconto. Si dice che «ora, in verità» (Gibson) è al Louvre. La storia delle sette copie raccontata dall'inglese Dean e quella dell'influenza malefica del sorriso di Monna Lisa fanno sorridere. Si sa che esistono delle copie ed è stato anche pubblicato un volume in cui sono tutte le indicazioni su quelle ritenute degne di nota. L'autenticità del quadro esistente al Louvre non può in alcun modo essere messa in dubbio.

Lo scandalo Skoda

Ex ministri e alti ufficiali dell'esercito depongono al processo di Bucarest

BUCAREST, 7

Al processo contro il rappresentante della fabbrica Skoda a Bucarest, Seleski, sono stati interrogati, quest'oggi, gli esperti militari, i quali hanno dichiarato, unanimemente, che gli atti militari trovati presso il Seleski gli servivano per l'esecuzione dei suoi incarichi d'affari, per cui non si può parlare di sospetto di spionaggio. Il colonnello Serbu, che è stato lungamente incolpato di aver fornito al Seleski le copie degli atti segreti militari, è stato interrogato in seduta a porte chiuse sulle condizioni esistenti nella fabbrica Kopscha Mica-Kujir la quale, su proposta della fabbrica Skoda, avrebbe dovuto essere trasformata in una grande fabbrica di armamenti romeni.

Nel pomeriggio sono stati interrogati, quali testimoni, altri alti ufficiali dell'esercito ed ex Ministri della Guerra romeni. Il primo ad essere sentito è stato il Generale Mardarescu, che fu Ministro della Guerra nel Governo di Jonel Bratianu. Egli ha dichiarato che, in considerazione della sfavorevole situazione geografica della fabbrica Skoda a Pisen, sarebbe nell'interesse della Cecoslovacchia e della Romania se venisse fondata nel cuore della Romania una moderna fabbrica d'armi. La proposta presentata dalla fabbrica Skoda in proposito era quanto mai adatta.

Per dimostrare l'urgenza delle forniture di armi, il difensore ha rivolto al testimone la domanda se gli constava che prima dell'inizio delle trattative con la fabbrica Skoda, la Russia sovietica avesse concentrato forti truppe lungo il confine romeno e se è vero che il Maresciallo Foch avesse dato allora al Governo romeno il consiglio di mettere quanto prima su piede moderno l'armamento romeno. Il testimone ha risposto alle domande fattegli in udienza a porte chiuse.

Il prossimo testimone è stato il P. spettatore d'esercito Condescu, che nel primo Gabinetto Maniu e in quello Mironescu era Ministro della Guerra. Anche egli ha parlato dei progetti secondo i quali le fabbriche di Kopscha Mica-Kujir dovevano essere trasformate in una moderna fabbrica d'armi. Il Governo incaricò allora il Ministro dell'Industria Manolescu di condurre le trattative con Seleski. Interessante è stata anche la deposizione dell'ex colonnello Georgescu, il quale ha ammesso di aver fatto visita all'imputato, l'11 giugno, nel carcere militare.

Rossi e Codos hanno battuto il record di distanza senza scalo

PARIGI, 7

Gli aviatori francesi Rossi e Codos hanno conquistato il primato di distanza senza scalo a bordo di un monoplano disegnato dall'ing. Zappata, costruito in Francia e munito di motori francesi.

I due piloti sono partiti alle 5.42, ora locale, da New York e dopo aver sorvolato l'Atlantico hanno sorvolato Parigi e atterrato stasera alle 11.10 ora di Greenwich, a Rayack a 80 km. a nord di Damasco. La distanza coperta dai due aviatori è di 9484 km. Il record precedente apparteneva agli inglesi Gayford e Nichollett con 8544 km.

La traversata dell'Atlantico è stata la parte più difficile e rischiosa del viaggio. Sorvolando l'Oceano i due aviatori hanno incontrato venti contrari potentissimi e dovettero lottare contro bufera e temporali di rara violenza. Oid meteorologica ancora una volta come siano problematiche e fallaci le previsioni meteorologiche in una zona sottoposta ad improvvise variazioni climatiche.

La distanza coperta dai due aviatori sarebbe stata più grande se durante la notte non si fosse verificata una perdita al tubo della benzina ciò che ha diminuito assai l'autonomia dell'apparecchio.

Il volo è stato seguito in Francia con ansiosa aspettativa ed accolto con legittima soddisfazione, sebbene la massa del pubblico, più che a questi ardimenti personali, si interessi ora vivamente ai voli in gruppo.

L'impressione a Londra

LONDRA, 7

La notizia che i due aviatori francesi Rossi e Codos hanno battuto il primato mondiale della distanza in linea retta, detenuto dall'Inghilterra, ha prodotto una certa sorpresa a Londra specialmente nei circoli aeronautici dove si era dell'opinione che il record britannico preparato da anni e che era costato tanti sacrifici in denaro e perdite umane sarebbe rimasto imbattuto per molte tempo.

Già i giornali della sera cominciano a recitare una nota melanconica nel loro commento dicendo che uno per uno l'Inghilterra si lascia strappare tutti i suoi migliori primati aviatori. Deprimente è stata l'Italia a strappare il primato di velocità assoluta; poi ancora l'Italia che con la Crociera atlantica di Balbo ha riaffermato nel mondo in modo spettacoloso e mirabile il suo prestigio e la sua potenza nelle vie del cielo.

Ora è la Francia che strappa all'Inghilterra il primato della distanza. Bisogna reagire, dicono i giornali, e prepararsi a nuove vittorie se non si vuole che l'Inghilterra passi all'ultimo posto fra i grandi Paesi aeronautici.

Grave incidente aereo in Inghilterra

Sette apparecchi distrutti dal fuoco

LONDRA, 7

Un grave incidente aereo, che per fortuna non ha causato vittime umane, è avvenuto all'aeroporto di Hawking, presso Folkestone sulla Manica. Due piloti della riserva aeronautica, un sottotenente ed un sottufficiale, stavano seguendo, in quel campo, il corso d'istruzione annuale. Essi avevano preso parte a dei voli in formazione e si apprestavano ad atterrare insieme ad altri due apparecchi, quando il loro aeroplano fu investito da una forte raffica di vento. L'apparecchio, perduto il controllo, è precipitato sulla tettoia di un grande capannone, che immediatamente prese fuoco.

Per un vero miracolo i due aviatori sono riusciti in tempo a spiccare un salto ed a cavarcela con poche contusioni. Il fuoco intanto si propagava e tutto il capannone ed altri sette apparecchi sono andati completamente distrutti. Le autospeme hanno avuto molto difficoltà nel circoscrivere l'incendio.

I coniugi Lindbergh in Groenlandia

LONDRA, 7

Il colonnello e la signora Lindbergh che, come è noto, a bordo di un idrovolante stanno facendo un volo di rilevamento della rotta atlantica del nord da Terranova all'Islanda, per la via della Groenlandia, hanno lasciato oggi l'Isola Sella ed hanno sorvolato la zona di Scoresby Sound nella Groenlandia. Essi non hanno potuto ammarare come si ripromettevano di fare in quest'ultima località a causa dei ghiacci ed hanno proseguito il volo fino ad Angmagssalik ammarando in acque calde e sgombrare.

La fine dello sciopero in Pennsylvania

Il lavoro ripreso da 150.000 operai

UNIONTOWN (Pennsylvania), 7

Il pericolo che potessero verificarsi nuovi gravi disordini nei campi minierari è stato evitato quando la società Frick ha deciso, aderendo alla richiesta dell'on. Pinchot, Governatore della Pennsylvania, di non riaprire oggi le miniere di sua proprietà.

La riapertura è stata rimandata di ventiquattr'ore e quindi domani circa 150.000 minatori della società Frick dovrebbero riprendere il lavoro, benché le locali unioni operaie abbiano deciso di non pronunciarsi prima di venerdì in merito all'accordo raggiunto a Washington.

A tarda ora è giunta la notizia che l'Unione dei minatori e i dirigenti della Pittsburgh Coal Company hanno concluso un accordo che pone fine allo sciopero. Il lavoro sarà ripreso nella giornata di domani martedì. (United Press).

Il vescovo di Veglia davanti ai Tribunali jugoslavi

ZARA, 7

Presso il Tribunale distrettuale di Veglia ha avuto luogo la prima udienza del processo intentato dai «Sokob» jugoslavi contro mons. Srebrenich, Vescovo cattolico di Veglia. Egli è accusato di aver tutelato l'idea e il contenuto etico morale della Chiesa, di fronte alle organizzazioni socialiste ed essa contrarie, emananti dalle ideologie del Turch; ideologie nettamente opposte a quei principi morali che il cattolicesimo afferma da millenni nei riguardi dell'educazione spirituale delle masse. Il processo desta enorme interesse.

Ferragosto inglese

L'esodo di 20 milioni di persone

Un centinaio di morti per incidenti vari

LONDRA, 7

Oggi si è celebrato, in un tripudio di sole e di caldo, il Ferragosto inglese e domani, dopo tre giorni di feste, sarà ripresa l'attività normale. Il Ferragosto di quest'anno ha segnato vari primati: anzitutto quello del caldo, poiché ieri ed oggi sono state due fra le giornate più calde registrate negli ultimi 30 anni, con una temperatura non superiore ai 31 e 32 gradi, ma che tuttavia è molto forte per l'Inghilterra.

Poi anche il numero delle vittime ha segnato quasi un primato. Si calcola infatti che nelle spiagge della Manica, rigurgianti di migliaia di bagnanti, abbiano trovato la morte per annegamento una cinquantina di persone, altre sei o sette sono morte per insolazione. Anche il traffico stradale ha fatto, come al solito, numerose vittime e si hanno a registrare una trentina di morti. In complesso si tratta di circa un centinaio di vittime che, fatalmente, ha fatto olocausto di sé.

NOTIZIARIO SPORTIVO

La Coppa Scarioni a Barcola

Per domenica 13 corr. la Società Ginnastica Triestina organizza nel piccolo di Barcola la locale eliminatória per la XVI Coppa Scarioni. La popolare manifestazione indetta dalla *Gazzetta dello Sport*, con l'alto patrocinio e concorso della Federazione Italiana Nuoto ha anche valore per la disputa del II Campionato dei liberi nuotatori.

Saranno ammessi a tale competizione soltanto coloro che risultino iscritti alla categoria dei liberi nuotatori, della F. I. N., cioè non risultino tesserati a favore di una Società sportiva affiliata o non siano mai stati, per il passato, classificati nelle categorie allievi, junior, senior della F. I. N.

L'appartenenza alla categoria dei liberi nuotatori della F. I. N. è convalidata da una speciale tessera azzurra rilasciata agli atleti dritto dal fiduciario locale della F. I. N.

La gara, che verrà disputata sul percorso di m. 100, è dotata di medaglie per tutti i finalisti; al primo arrivato verranno inoltre concesse medaglie speciali della *Gazzetta dello Sport* e della F. I. N.

Le iscrizioni, accompagnate dalla tassa di lire 1, si ricevono sino alle 22 di venerdì 13 corr. presso la Società Ginnastica Triestina, via Ginnastica 47.

La selezione per le regate di Budapest

LIVORNO, 7

Nel canale di Tombolo si sono svolte stasera le regate di selezione per la scelta degli equipaggi da inviare ai campionati di Budapest fra i due di punta dell'Unione Canottieri Milanesi e il Tevere Remo e l'otto dell'Unione Canottieri Livornesi e l'Aniene di Roma. La prima regata, è terminata con la vittoria dei milanesi, avendo i romani abbandonato la lotta a 1600 metri. La seconda regata è stata vinta dall'equipaggio livornese, che ha battuto quello romano per circa due imbarcazioni.

Erano presenti il console generale Vaccaro, segretario del C. O. N. I., dirigenti della Federazione italiana di canottaggio e le autorità locali.

Il raduno velico di Cherso

La manifestazione organizzata dalla Società Triestina della Vela, in occasione della costituzione di una sua Sezione di Cherso, ha conseguito un brillante successo. Al grande raduno velico hanno partecipato numerose flottiglie di tutte le società filonautiche dell'Adriatico Orientale.

Nella giornata di chiusura del raduno, hanno avuto luogo anche due regate: una per «dighies», riservata alle signorine di Cherso, vinta da Giannina de Marzolini su «130» (pilota Pino Machin); l'altra a remi, per imbarcazioni locali, in cui l'«Antonia Rossaria» (capovoga Bonmarco) ha vinto nella prima categoria, mentre «Marian» (capovoga Sepicchi) arrivava primo nella seconda categoria.

Pubblicheremo nel *Piccolo della Sera* d'oggi un'ampia relazione sullo svolgimento del raduno velico, al quale era presente anche il Segretario federale per l'Istria, comm. Relli.

Col M. C. Trieste sulle Dolomiti

Per Ferragosto, e precisamente nei giorni 13, 14 e 15 agosto, il Moto Club Trieste indice una gita motociclistica alla volta di San Martino di Castrozza, Bolzano, Ortisei e ritorno per Belluno.

Il percorso totale misura circa km. 682 così suddivisi: La giornata a San Martino di Castrozza, km. 252; 2.a giornata ad Agordo, km. 204; 3.a giornata a Trieste, km. 226.

Il percorso scelto tra le più suggestive località delle Dolomiti, San Martino di Castrozza, Bolzano, Ortisei, Lago di Rese, Castelnuovo e Pordoi, il Passo di Carezza, è quanto di più meraviglioso può offrire come godimento degli appassionati della montagna. Visioni superbe di rocce, laghi, boschi, passeranno come in una visione cinematografica dinanzi agli occhi dei nostri concittadini. Come di consueto tutti i servizi logistici saranno disimpegnati dalla direzione.

Coloro che intendono parteciparvi, sono invitati in sede giovedì sera, alle 21.30, per tutti gli accordi in merito a questa gita.

Il terzo convegno estivo del G.A.R.S. Come annunciato il giorno 14 agosto, il G.A.R.S. della Società Alpina delle Giulie, terrà il suo terzo convegno estivo nelle Dolomiti e precisamente sulle Tre Cime di Lavarolo, che verranno scalate da tutti i loro versanti. La salita delle Tre Cime di Lavarolo presenta difficoltà dal terzo al quinto grado. La partenza avrà luogo il giorno 12 alle 15, dal Caffè Tabris con gli automezzi. Le iscrizioni si chiuderanno giovedì sera.

Coppa «G. Zamberlani» e Coppa «San Giusto». La giuria di questa gara ciclistica si raduna questa sera alle 21 nella Segreteria sociale dell'A. S. «San Giusto». Alla riunione è invitato pure il sig. Michele Bisiani, dell'U. O. Triestini, quale terzo giurato della gara stessa.

Un misterioso delitto in America

Le indagini della polizia in Francia

NEW YORK, 7

La polizia è in stretto contatto con quella francese per l'identificazione degli assassini dell'agente generale nell'Oriente della «San Francisco Railroad Company», Henry Sanborn, il cui cadavere è stato scoperto recentemente a Long Island, da un raccoglitore di fragole, presso una strada frequentatissima. Questi ha raccontato che, mentre era intento alla ricerca, ha inciampato in una scarpa gialla, affiorante dal suolo. Rimossa la terra, ha scoperto che essa copriva un cadavere, deposto in posizione verticale, con la testa in basso, che poi è stato identificato per quello del Sanborn, scomparso fino dal 17 luglio scorso. I movimenti dell'assassino non sono da ricercarsi in ragioni di furto.

Alpinista precipitato in un crepaccio

PARIGI, 7

L'alpinista Paul Chapelle, di 18 anni, è precipitato in un crepaccio profondo 50 metri sul Cervino. Da Albertville sono partite squadre di soccorso, ma si teme che non potranno ritrovare più in vita il disgraziato giovane.

Abbandonate il vostro

che può mettere la vita in pericolo: cuscini sciocchissimi! Fermate con noi e la vostra sicurezza è assicurata.

La prova è sempre gratuita. Il garantimento la riduzione delle spese. L'importante specialista riceverà volentieri a casa vostra.

UDINE - Albergo Nazionale, mercoledì 9 agosto.
GORIZIA - Albergo Tre Corone, giovedì 10 agosto.
TRIESTE - Albergo Metro, venerdì 11 agosto, dalle ore 8.

Abbandonate il vostro

che può mettere la vita in pericolo: cuscini sciocchissimi! Fermate con noi e la vostra sicurezza è assicurata.

La prova è sempre gratuita. Il garantimento la riduzione delle spese. L'importante specialista riceverà volentieri a casa vostra.

UDINE - Albergo Nazionale, mercoledì 9 agosto.
GORIZIA - Albergo Tre Corone, giovedì 10 agosto.
TRIESTE - Albergo Metro, venerdì 11 agosto, dalle ore 8.

Abbandonate il vostro

che può mettere la vita in pericolo: cuscini sciocchissimi! Fermate con noi e la vostra sicurezza è assicurata.

La prova è sempre gratuita. Il garantimento la riduzione delle spese. L'importante specialista riceverà volentieri a casa vostra.

UDINE - Albergo Nazionale, mercoledì 9 agosto.
GORIZIA - Albergo Tre Corone, giovedì 10 agosto.
TRIESTE - Albergo Metro, venerdì 11 agosto, dalle ore 8.

Abbandonate il vostro

che può mettere la vita in pericolo: cuscini sciocchissimi! Fermate con noi e la vostra sicurezza è assicurata.

La prova è sempre gratuita. Il garantimento la riduzione delle spese. L'importante specialista riceverà volentieri a casa vostra.

UDINE - Albergo Nazionale, mercoledì 9 agosto.
GORIZIA - Albergo Tre Corone, giovedì 10 agosto.
TRIESTE - Albergo Metro, venerdì 11 agosto, dalle ore 8.

Abbandonate il vostro

che può mettere la vita in pericolo: cuscini sciocchissimi! Fermate con noi e la vostra sicurezza è assicurata.

La prova è sempre gratuita. Il garantimento la riduzione delle spese. L'importante special

ORARIO DELLE FERROVIE

STAZIONE CENTRALE: Partenze

UDINE: 5.10 O; 6.50 AL; 7.48 D (Gorizia)
10.50 AL; 13 A; 14.05 (Monfalcone); 15.55 AL
17.05 A; 17.55 D (Gorizia); 19 AL; 20.40 O.

POSTUMI: 5.20 A; 7.35 AL S. Pietro; 8.40 DD; 12.45 AL (S. Pietro); 14.45 D; 16.55 O; 17.42 Lusso; 19.30 AL (San Pietro); 20 DD; 23.45 D.

FIUME: 7.35 AL; 8.45 DD (fino a S. Pietro ind. D); 12.45 AL; 14.45 D (fino a S. Pietro ind. A); 16.55 O (fino a S. Pietro, ind. A); 19.30 AL; 20 DP (fino a S. Pietro ind. O).

STAZIONE CENTRALE: Arrivi

VENEZIA: 0.10 DD; 4.25 A; 7.20 AL (Portogruaro); 7.35 D; 9.15 DD; 9.42 AL (Monfalcone); 10.55 A; 13.30 DD; 13.39 AL (Monfalcone); 16.10 A; 17.22 Lusso; 18 D; 18.30 AL (Monfalcone); 20.37 D; 21.45 A; 22.30 D.

UDINE: 7:20 O; 8 AL; 9:45 AL; 11:06 D
12 A; 13:39 AL (Montalconcio); 15:27 AL; 18:3 AL
AL; 21:45 A; 22:9 D (Gorizia).

POSTUMIA: 6:30 D; 7:45 AL; 9:28 DD
11:56 Busso; 14:20 D; 15:53 O; 21 DD; 23:50 O.

FIUME: 7:45 AL; 10:11 AL; 15:53 O; 19:55 D
20:23 AL; 23:50 O.

CAMPO MARZIO: Pertenze

PARENZO: 6:00 A; 10:30 M (non si effettua
alla domenica) (Baile); 14:05 M; 18:25 L
(Baile).

POLA: 6:25 O; 7:10 M (Erpelle, solo giorni
festivi); 9:45 D; 12:05 M (Erpelle); 14 A

PIEDICOLLE: 6.45 O (Gorizia); 15.25 A
22.22 O.

Mantenete liscia la pelle

Pelle ruvida, punti neri, foruncoli e pustole sono spiacevoli alla vista. Assicuratevi una pelle liscia e sana, usando l'Unguento Foster. Le sue qualità, antisettiche e curative sono molto efficaci. L'Unguento Foster guarisce anche emorroidi, eczema e tutte le altre affezioni pruriginose della pelle. Ordine: L. Z. Dep. Gen. C. Giomgo, Milano (137).

Contro
la
STITICHEZZA
abituale e sue
conseguenze:
Emorroidi,
digestioni difficili, malate di
fegato, catari intestinali
dello stomaco, congestioni
cerebrali, usate le pillole
Frerichs-Maldifassi

Preparate con estratti vegetali - non indeboliscono, non irritano gli organi digestivi - 10 anni di successo. Effettuate la imitazione. Astuccio di 30 pillole L. 435. Poste L. 435. MILANO: Farmacie Maldifassi - Via Menneghetti 7 - TORINO: Labor. Farm. E. Cattaneo - Via Artisti 38. In tutte le Farmacie d'Italia.

NU FERRO

pel trasporto c
LE PIÙ IMPORTANTI LI
AFFLUENTI ALLE FERRO
COME PROLUNGAM

SI POSSONO SPEDIRE
COLLI DI QUALSIASI M
SERVITE SOLO DA L
SENZA DOVER COME
PRESSO LA STAZIONE
DI COLLEGAMENTO

TARIFE MODERATE
RAPIDITÀ - GARANZIA
CHIEDERE INFORMAZIONI

DI COLLEGAMENTO

TARIFE MODERATE
RAPIDITÀ - GARA

CHIEDERE INFORMAZIONI
ALLE STAZIONI
FERROVIARIE



OVI SERVIZI

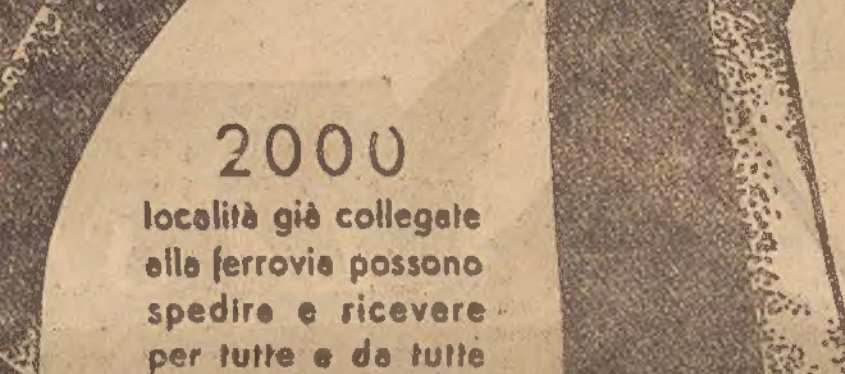
VIARI
VEICOLI/TOMOBILI/TICI
di merci fino a 50 Kg.

NEE AUTOMOBILISTICHE REGOLARI

NEE AUTOMOBILISTICHE REGOLARI
OVIE DELLO STATO FUNZIONANO
ENTO DELLE LINEE FERROVIARIE
E RICEVERE DIRETTAMENTE I
RCE ANCHE NELLE LOCALITÀ
EE AUTOMOBILISTICHE
ERE OPERAZIONI

FERROVIARIA.

TE
NZA



2000
località già collegate
alla ferrovia possono
spedire e ricevere
per tutte e da tutte
le stazioni della rete.

A black and white photograph showing a close-up of a building's facade. A sign with the word "STAZIONE" is visible at the top. The building has a series of arched windows or openings. The image is partially obscured by a dark, textured vertical element on the right side.

三

三

